Test pneumatici invernali 2018: 175/65 R14 82T

Marca Modello	Continental WinterContact TS860	Dunlop Winter Response 2	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR D4	Goodyear UltraGrip 9	Debica Frigo 2	Esa+Tecar Super Grip 9	Sava Eskimo S3+	Vredestein Snowtrac 5	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Master-Grip 2	Nankang Snow SV-3 [7]
Etichetta pneumatici UE	E/B/71 [6]	C/B/66	E/C/71	C/B/68	E/C/67	E/C/68	E/C/67	E/C/68	C/C/69	E/B/66	E/C/71	E/C/71
Fondo asciutto	64%	62%	**70%**	58%	58%	52%	60%	52%	64%	48%	**36%**	60%
Fondo bagnato	**76%** [4]	74%	58%	62%	66%	52%	62%	52%	52%	62%	60%	16%
Neve	**74%**	72%	64%	56%	54%	66%	52%	66%	66%	66%	70%	0%
Ghiaccio	60%	60%	60%	**62%**	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
Comfort/rumore	40%	42%	44%	34%	40%	40%	44%	40%	**32%** [5]	**46%**	34%	40%
Consumo carburante [1]	66%	76%	74%	66%	74%	66%	**78%**	68%	74%	70%	62%	**56%**
Usura	70%	70%	70%	70%	**80%**	70%	70%	70%	60%	**50%**	60%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	**68%**	**68%**	**58%**	**56%**	**54%**	**52%**	**52%**	**52%**	**52%**	**48%**	**36%**	**0%**
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS [2]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato
+ Punti forti – Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su neve [3]	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su neve [3]	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per usura – Lievi debolezze su neve [3]	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Miglior voto per rumore + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze per usura	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Debolezze su asciutto [3]	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per usura – Debole su bagnato – Debole su neve [3] – Lievi debolezze per consumo di carburante

[1] La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
[2] vedi scala di valutazione
[3] porta al declassamento
[4] miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[5] peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[6] Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)
[7] indice di carico (LI 86)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS *	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Emmen
Doctech: 5390 RBL
Indice: 02
N° attuale: 5390 it Data: 30.08.2018