Winterreifentest 2020: 235/55 R17 103V

Reifenmarke Typ	Michelin Pilot Alpin 5	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	Goodyear UltraGrip Performance +	Dunlop Winter Sport 5 SUV	Vredestein Wintrac Pro	Nokian WR Snowproof [7]	Bridgestone Blizzak LM005	Kleber Krisalp HP3	Pirelli Winter Sottozero 3	Cooper Discoverer Winter	Fulda Kristall Control SUV	Continental WinterContact TS 850 P	Semperit Speed-Grip 3 SUV
Europäisches Reifenlabel	C/B/68 [6]	C/C/72	C/C/71	C/B/69	C/B/72	C/B/69	B/A/72	C/B/69	C/B/72	C/C/69	C/C/70	C/C/72	E/C/72
Trockene Fahrbahn	**72%** [4]	56%	56%	66%	66%	60%	50%	50%	50%	48%	48%	42%	32%
Nasse Fahrbahn	64%	58%	66%	60%	64%	52%	**80%**	62%	64%	48%	48%	72%	56%
Schnee	**74%**	66%	64%	54%	54%	60%	66%	70%	58%	66%	58%	56%	58%
Eis	62%	**64%**	62%	60%	62%	56%	62%	62%	56%	62%	62%	60%	**64%**
Komfort/Geräusche	50%	40% [5]	52%	44%	46%	56%	50%	52%	42%	50%	**58%**	48%	48%
Treibstoffverbrauch [1]	68%	64%	**74%**	66%	68%	68%	**74%**	70%	64%	72%	70%	68%	72%
Verschleiss	80%	**94%**	80%	80%	70%	70%	70%	60%	60%	60%	70%	80%	**94%**
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	**68%**	**56%**	**56%**	**54%**	**54%**	**52%**	**50%**	**50%**	**50%**	**48%**	**48%**	**42%**	**32%**
Sternbewertung TCS Beurteilung [2]	★ ★ ★ ★ sehr empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ ★ empfehlenswert	★ ★ bedingt empfehlenswert
+ Stärken – Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote auf Schnee + Sehr gut im Verschleiss	+ Bestnote auf Eis + Bestnote im Verschleiss + Gut auf Schnee – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn – Lautester Reifen – Höchster Treibstoffverbrauch – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn [3]	+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn [3]	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch – Leichte Schwächen auf Schnee [3]	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss – Leichte Schwächen auf Schnee [3]	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss – Leichte Schwächen auf Eis – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn [3]	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote beim Treibstoffverbrauch + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn [3]	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch – Geringste Laufleistung – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn [3]	+ Gut auf nasser Fahrbahn – Geringste Laufleistung – Leichte Schwächen auf Schnee und Eis – Hoher Treibstoffverbrauch – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn [3]	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch – Geringste Laufleistung – Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn [3]	+ Bestnote bei Geräusch + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss – Leichte Schwächen auf Schnee – Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn [3]	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch – Leichte Schwächen auf Schnee – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn [3]	+ Bestnote auf Eis + Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn – Leichte Schwächen auf Schnee – Schwächen auf trockener Fahrbahn [3]

[1] Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
[2] siehe Anforderungsgrenzen
[3] führt zur Abwertung
[4] Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)
[5] Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)
[6] Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch
Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)
[7] Geändert ab DOT 0120

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

	Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff-verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
	hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
	sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
	empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
	bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
	nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden

© TCS Mobilitätsberatung, Schönbühl
Doctech: 5493 RBL
Index: 04
Aktuelle Nr.: 5493 de Datum: 10.09.2020