



Test pneumatici invernali 2021: 195/65 R15 91T

Marca Modello	DUNLOP WINTER RESPONSE 2	GOODYEAR UltraGrip 9+	MICHELIN ALPIN 6	VREDESTEIN WINTRAC	BFGoodrich g-FORCE WINTER 2	Continental WinterContact TS 860 ⁷⁾	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	FALKEN EUROWINTER HS01	Laufenn i FIT LW31	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	Barum POLARIS 5	NOKIAN WR Snowproof	GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3	GT RADIAL WINTERPRO 2	KUMHO WINTERCRAFT WP51
Etichetta pneumatici UE	C/B/67 ⁶⁾	E/B/72	C/B/69	C/B/70	E/B/69	C/B/72	C/A/71	C/B/70	E/C/72	E/B/70	E/B/71	C/C/72	C/B/69	E/C/72	E/B/70	E/C/70
Fondo asciutto	70%	64%	72% ⁴⁾	60%	66%	56%	60%	64%	58%	66%	68%	50%	60%	42%	40%	38%
Fondo bagnato	68%	74%	60%	64%	58%	78%	76%	56%	66%	64%	48%	46%	44%	40%	40%	50%
Neve	70%	70%	66%	66%	72%	72%	54%	62%	72%	58%	66%	70%	64%	72%	62%	60%
Ghiaccio	62%	70%	70%	70%	60% ⁵⁾	60%	64%	62%	70%	62%	62%	70%	66%	68%	62%	62%
Comfort/rumore	50%	54%	48%	54%	44%	52%	44%	52%	52%	58% ⁴⁾	48%	54%	52%	56%	56%	46%
Consumo carburante ¹⁾	74%	64%	70%	76%	76%	62%	70%	68%	66%	64%	68%	72%	74%	76%	68%	60%
Usura	60%	60%	70%	70%	70%	60%	50%	50%	50%	50%	50%	60%	60%	70%	50%	60%
Voto globale	66%	66%	64%	64%	58%	56%	50%	50%	50%	50%	48%	46%	44%	40%	40%	38%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+Pneumatico molto equilibrato +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su ghiaccio +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve, per usura e consumo di carburante	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su asciutto e per usura +Miglior voto su ghiaccio +Buono su bagnato e su neve	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su ghiaccio +Miglior voto per consumo di carburante e durata chilometrica +Buono su bagnato e su neve	+Miglior voto su neve +Miglior voto per consumo di carburante +Miglior voto per usura +Buono su asciutto -Pneumatico più rumoroso -Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+Miglior voto su bagnato +Miglior voto su neve +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+Buono su asciutto e bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Pneumatico più rumoroso -Lievi debolezze su bagnato -Durata chilometrica bassa ³⁾	+Buono su asciutto +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze su bagnato -Durata chilometrica bassa ³⁾	+Miglior voto su neve e ghiaccio +Buono su bagnato +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze su asciutto -Durata chilometrica bassa ³⁾	+Miglior voto per rumore +Buono su asciutto e bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze su neve -Durata chilometrica più bassa ³⁾	+Buono su asciutto +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Durata chilometrica bassa -Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+Miglior voto su ghiaccio +Buono su neve +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+Buono su asciutto +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+Miglior voto su neve +Miglior voto per consumo di carburante +Miglior voto per usura +Buono su ghiaccio -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Durata chilometrica bassa -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+Buono su neve e ghiaccio +Buono per usura -Lievi debolezze su bagnato -Maggior consumo di carburante -Debolezze su asciutto ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento
⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore Continental WinterContact TS870 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/ rumore) ad essere attribuito come voto globale.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva