



# Test de pneus d'hiver 2022: 215/60 R16 99H

Marque Type	Continental WinterContact TS870 <sup>7)</sup>	DUNLOP WINTER SPORT 5	GOODYEAR UltraGrip Performance+	MICHELIN ALPIN 6	YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	Kleber KRISALP HP3	GT RADIAL WINTERPRO 2	Sava eskimo hp2	VREDESTEIN WINTRAC	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	TOYO TIRES OBSERVE S944	Nokian Tyres WR Snowproof	UNIROYAL WinterExpert	Matador MP93 Nordicca	FALKEN EUROWINTER HS01	COOPERTIRES WM-SA2 +
Etiquette eur. des pneus	C/B/70 <sup>6)</sup>	C/B/72	C/B/72	C/B/69	D/B/71	C/A/71	C/B/69	C/C/70	C/C/72	C/B/70	C/C/72	D/B/71	C/B/69	D/C/72	D/C/72	D/B/70	E/B/70
Chaussée sèche	62%	62%	60%	70%	64%	<b>74%</b>	52%	56%	60%	52%	48%	68%	56%	44%	42%	40%	36%
Chaussée mouillée	68%	66%	60%	62%	58%	<b>70%</b>	54%	50%	50%	64%	50%	48%	<b>46%</b>	54%	48%	64%	58%
Neige	78%	78%	<b>82%</b> <sup>4)</sup>	62%	58%	56%	74%	<b>54%</b>	64%	60%	72%	<b>54%</b>	62%	76%	64%	70%	56%
Glace	72%	70%	66%	72%	<b>62%</b> <sup>3)</sup>	<b>62%</b>	66%	68%	70%	<b>74%</b>	70%	70%	64%	<b>74%</b>	70%	66%	<b>62%</b>
Confort/Bruit	54%	48%	54%	54%	52%	42%	54%	54%	<b>40%</b>	<b>56%</b>	50%	50%	<b>56%</b>	52%	52%	<b>56%</b>	52%
Consommation <sup>1)</sup>	68%	76%	70%	64%	72%	68%	74%	62%	76%	78%	<b>80%</b>	<b>54%</b>	70%	<b>80%</b>	64%	60%	62%
Usure	60%	70%	60%	70%	60%	60%	60%	60%	<b>80%</b>	50%	70%	70%	70%	60%	70%	60%	<b>40%</b>
Note finale	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>64%</b>	<b>58%</b>	<b>56%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>44%</b>	<b>42%</b>	<b>40%</b>	<b>36%</b>
Evaluation par étoiles Appréciation TCS <sup>2)</sup>	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+Pneu très équilibré + Meilleure note sur la neige + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige <sup>3)</sup>	+ Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige <sup>3)</sup>	+ Bon sur la neige + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige <sup>3)</sup>	+ Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur la neige <sup>3)</sup>	+ Très bon à l'usure + Bon sur la neige et le verglas + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Pneu le plus bruyant - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Meilleure note sur le verglas + Meilleure note au bruit + Bon sur sol mouillé et sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles à l'usure <sup>3)</sup>	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur la neige + Bon sur le verglas + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Bon sur sol sec + Bon sur le verglas + Bon à l'usure - Légers points faibles sur la neige - Légers points faibles à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Meilleure note au bruit + Bon sur la neige et le verglas + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur la neige + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur la neige + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Bon sur la neige + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige - Légers points faibles à l'usure - Points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> la résistance au roulement influence la consommation de carburant  
<sup>2)</sup> voir limites d'exigences

<sup>3)</sup> mène à la dépréciation  
<sup>4)</sup> meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

<sup>5)</sup> plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

<sup>6)</sup> 1<sup>re</sup> lettre: note pour la consommation (A-G)  
2<sup>e</sup> lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)  
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

<sup>7)</sup> indice de capacité de charge (LI 95)

## Evaluation TCS

- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

## Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations « recommandé », « recommandé avec réserve » et « non recommandé » n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

\* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

\*\* Les modifications du produit demeurent réservées.  
réussi avec réserve